



SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

Initiative POLIS : projet pilote d'information dynamique concernant la Région Parisienne

Objet de la prestation :

Description :

- 1) assurer une coordination entre les différents intervenants (le Syndicat des Transports Parisiens, la Ville de Paris et la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile de France (SIER)) pour la mise au point d'un projet pilote d'information dynamique concernant la région parisienne,
- 2) assurer une interface entre ces intervenants et le Syndicat des Transports Parisiens,
- 3) assurer les fonctions de rapporteur du Comité Technique créé pour soutenir l'initiative POLIS-PARIS,
- 4) de façon générale apporter une expertise sur la connaissance des problèmes de trafic, d'organisation de la circulation et des programmes européens au Syndicat des Transports Parisiens.

Date début : avril 1991

Date fin : avril 1991

Contact Client : Alain MEYERE - Syndicat des Transports Parisiens
Tél. 01 47 53 28 00



UNION EUROPEENNE - DGXIII

Programme DRIVE ATT - Projet LLAMD

Objet de la prestation :

L'objectif général du projet LLAMD (programme de R & D en matière de Télématique des Transports de la Direction Générale XIII de l'Union Européenne) était une meilleure information des usagers se déplaçant soit par leur propre moyen soit en utilisant des transports collectifs. La réalisation de cet objectif passait par l'amélioration de l'efficacité des moyens de transport sur cinq sites tests : Londres, Lyon, Amsterdam, Munich, Dublin.

Description :

- 1- Dans le sous-projet LEADER (système de supervision de trafic sur le Grand Lyon) : mettre en œuvre des algorithmes de traitement d'informations pour la réalisation d'un prototype de gestion de données trafic centralisées sur le réseau du Grand Lyon (système DEDALE)
- 2- Dans le sous-projet MARGOT (information trafic et guidage de véhicules en milieu urbain et périurbain) : intégrer des données trafic pour l'observation des intersections, et étudier des systèmes de guidage de véhicules particuliers
- 3- Dans les activités de coordination : coordination des activités liées à la surveillance de trafic au niveau des cinq villes participant au projet.

Date début : janvier 1992

Date fin : juin 1993

Contact Client : Ian Catling-Ian Catling Consultancy
Tél. + 44 1737 55 2225

Montage du projet PASTEL - QUARTET+**Objet de la prestation :**

Elaborer la proposition du projet européen pour le compte de la Ville de Toulouse en vue de répondre à l'appel d'offres du 4° Programme Cadre de Recherche et de Développement. Cette proposition s'intégrait dans un projet plus vaste appelé QUARTET+ qui réunissait plusieurs villes européennes (Munich, Turin, etc..).

Description :

- 1) aspect logistique : convocations aux réunions de travail, envois de diverses correspondances, rédactions de comptes-rendus, synthèses etc.
- 2) aspect technique : coordination des différentes tâches techniques, mise en oeuvre du plan de travail, rédaction des fiches techniques, rédaction de la proposition,
- 3) aspect administratif : collecte de différentes fiches signalétiques pour chacun des intervenants.

Date début : mars 1995**Date fin :** mars 1995**Contact Client :** ONERA-CERT
Tél. 05 62 25 25 25**CONSEIL REGIONAL MIDI-PYRENEES****TITUS : Développement et test d'un système d'information trafic****Objet de la prestation :**

Le prototype de diffusion d'information développé a pour objectif de permettre aux exploitants des réseaux routiers de l'agglomération de juger de l'intérêt d'un système d'information routière embarqué pour obtenir des usagers un comportement coopératif et cohérent avec les stratégies d'exploitation des réseaux

Description :

- 1) définir le réseau servant à l'expérimentation (définition des pôles et tronçons), segmentation de ce réseau, codage,
- 2) codifier les informations statiques et dynamiques, gestion des connexions,
- 3) concevoir et développer le module de traitement de données et l'interface avec le module de diffusion,
- 4) établir le raccordement avec l'émetteur radio.

Date début : septembre 1996**Date fin :** septembre 1996**Contact Client :** Jean-François GABARDONERA - CERT Département DCSD
Tél. 05 62 25 29 10



INRETS

Coordination du projet européen CROMATICA

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 4ème Programme Cadre de Recherche et de Développement de l'Union Européenne (1994-1998), l'INRETS est coordinateur du projet CROMATICA et souhaite avoir recours à l'expertise scientifique de SODIT

Description :

- 1) élaboration d'un plan qualité pour la gestion du projet CROMATICA afin de couvrir de façon exhaustive les différentes phases du projet, notamment l'évaluation des besoins, la réalisation de prototypes, les étapes de vérification et de validation, ainsi que le suivi de la documentation,
- 2) mise au point et rédaction de l'accord interne ("Consortium Agreement") entre les partenaires du consortium CROMATICA,
- 3) gestion de la qualité : préparation des audits périodiques du projet et suivi de la qualité des documents officiels produits par le Consortium,
- 4) évaluation des besoins des exploitants

Date début : avril 1996

Date fin : décembre 1996

Contact Client : Marc HEDDEBAUT - INRETS
Tél. 03 20 43 83 13



Direction Départementale de l'Équipement de la Haute- Garonne

Système global d'information pour les déplacements dans l'agglomération toulousaine

Objet de la prestation :

La mission de SODIT consiste à mettre au point un système global d'information pour l'usager de la route et l'usager des transports collectifs dans l'agglomération de Toulouse. Cette étude s'inscrit dans le cadre général de la mise en place du Système de Gestion Globale des Déplacements de Toulouse.

Description :

- 1) La première phase a pour objet de dresser un état des lieux détaillé en matière d'information sur les déplacements :
 - recherche de l'état de la réglementation en matière de mise à disposition de l'information routière,
 - diagnostic de la situation existante dans l'agglomération de Toulouse.
- 2) La deuxième phase "étude de définition et de la programmation de la solution" doit permettre d'identifier les besoins des usagers en terme d'information et de dégager des solutions satisfaisant ces attentes :
 - besoin des usagers et cahier des charges de l'information déplacements (VP, TC et multi-modes),
 - propositions pour un système global d'information et pour des modalités de suivi et d'évaluation

Date début : janvier 1998

Date fin : mai 1998

Contact Client : M. Christian FRANCOISE - DDE Haute-Garonne
Tél. 05 61 19 06 25



UNION EUROPEENNE - DGVII

Projet INTRAMUROS

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 4ème Programme Cadre de Recherche et de Développement de l'Union Européenne, SODIT a participé avec la société ETRA à la réponse au second appel d'offres lancé par la Direction Générale VII-Transport. La proposition faite par le consortium a été acceptée. Le projet INTRAMUROS a pour objectif d'étudier les moyens d'améliorer la qualité de vie en zone urbaine en agissant sur le trafic et les moyens de transport.



Description :

- 1) participer à l'état de l'art (enquête et littérature),
- 2) définir la méthodologie de l'étude,
- 3) réaliser des évaluations des sites de démonstration,
- 4) définir les modèles,
- 5) collecter des données,
- 6) valider les modèles.

Date début : janvier 1997

Date fin : juin 1998

Contact Client : Antonio MARQUES - Groupe Electronic Trafic S.A
Tél. + 34 6 379 6362

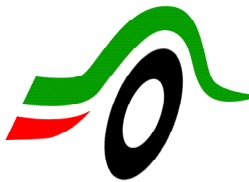


UNION EUROPEENNE - DGVII

Projet TRIO

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 4ème Programme Cadre de Recherche et Développement de l'Union Européenne, SODIT avec des partenaires européens a monté un projet dont l'objectif est de développer, d'installer et de valider un centre d'informations trafic à vocation commerciale dans la région de Lisbonne au Portugal. La diffusion d'information vers les usagers se fera par plusieurs média complémentaires (GSM, RDS-TMC, etc.).



Description :

- 1) développer et intégrer les éléments constitutifs de la production d'informations dans le TIC ("Traffic Information Centre"),
- 2) participer à l'évaluation des résultats techniques et commerciaux du produit final,
- 3) disséminer les résultats et promouvoir le concept en Europe

Date début : janvier 1997

Date fin : décembre 1998

Contact Client : Valerio MARQUES - ITEC/CRAPS
Tél. +351 1 711 61 70

Coordination du projet européen NEWTEST**Objet de la prestation :**

Le projet NEWTEST (High Performance Neural network signal processing schemes for Wireless Terrestrial and Satellite Transmissions) est réalisé dans le cadre du programme européen ACTS (Advanced Communication Technologies and Services). Les travaux portent sur le système UMTS-S (Universal Mobile Telecommunication Systems - Satellite segment). Il est axé sur les transmissions entre satellites et terminaux mobiles dans les systèmes satellitaires de troisième génération. SODIT est en charge de la gestion du projet tant sur le plan technique et qu'administratif

Description :

- 1) élaboration, rédaction des accords de collaboration scientifique avec les autres projets du programme ACTS
- 2) gestion technique et scientifique :
 - contrôle des plannings des différentes tâches du projet
 - collecte des rapports et envoi à la Commission
 - rapports mensuels et annuels
 - présentation des rapports
 - planning et organisation des réunions
- 3) gestion administrative.

Date début : septembre 1998 **Date fin :** décembre 1998
Contact Client : Francis CASTANI - EENSEEIH
Tél. 05 61 58 82 90

**UNION EUROPEENNE - DGVII****Projet SMARTEST****Objet de la prestation :**

Dans le cadre du 4ème Programme Cadre de Recherche et Développement de l'Union Européenne, SODIT avec des partenaires européens a monté un projet visant le développement des outils de simulation et de modélisation de trafic dédiés aux transports routiers. Ces outils qui incorporeront les dernières améliorations technologiques devront suivre des standards européens pour être transférables et largement commercialisés

Description :

- 1) faire l'inventaire des outils de simulation existants pour identifier les besoins en modélisation,
- 2) déterminer les moyens d'améliorer les modèles existants, tout en visant une normalisation des entrées/sorties,
- 3) élaborer un guide de choix et d'utilisation des modèles et outils pour tous les utilisateurs, dans le but ultime de promouvoir les usages.

Date début : janvier 1997 **Date fin :** décembre 1998
Contact Client : Ken FOX - Institute for Transport Studies
Tél. + 44 113 233 53 51



UNION EUROPEENNE - DGXIII

Projet CLEOPATRA

Objet de la prestation :

CLEOPATRA est un projet d'application du 4ème Programme Cadre de Recherche et de Développement de l'Union Européenne concernant la validation sur le terrain des techniques et des algorithmes liés aux systèmes d'information et de guidage. L'objectif de CLEOPATRA est, à partir de développements et de divers résultats de recherche, de rendre opérationnels des systèmes de guidage existants ou futurs.

**Description :**

- 1) être l'interlocuteur privilégié des Autorités Publiques du Grand Lyon pour toutes les applications développées et testées dans ce projet
- 2) développer des outils d'estimation et de prévision de trafic pour une exploitation par les systèmes d'information au sol ou embarqués,
- 3) intégrer ces outils dans les systèmes d'information trafic des villes participant au projet,
- 4) tester et évaluer l'efficacité et l'impact sur le trafic des systèmes d'information et de guidage.

Date début : janvier 1996 **Date fin :** décembre 1998
Contact Client : Giovanna BECCARIA - Société MIZAR S.p.a.
Tél. + 39 45 801 2501



Ministère de l'Équipement et des Transports

Projet DATA PLUS - Etudes prospectives liées à l'évolution des besoins et des pratiques

Objet de la prestation :

Ce projet est réalisé dans le cadre du programme de recherche national du Ministère des Transports appelé le PREDIT et correspond au groupe thématique 4.2 "Route Intelligente". Ce groupe thématique a identifié le domaine du recueil de données comme prioritaire. L'objectif de l'étude est de dégager l'évolution des besoins en matière de recueil de données de trafic et de capteurs afin notamment d'en déduire les recherches et les développements à mener dans ce domaine ainsi que les décisions opérationnelles à prendre éventuellement.

Description :

- 1) Un état de l'art : analyse des différents types de capteurs.
- 2) Une approche par les fonctions de la télématique routière.
- 3) Analyse des besoins utilisateurs (gestionnaires et usagers).
- 4) Etude de l'intégration des systèmes de recueil de données.
- 5) Réalisation d'une synthèse conduisant à l'établissement des besoins futurs et à des pré-spécifications.

Date début : décembre 1998 **Date fin :** mai 1999
Contact Client : Annick Haudebourg - Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques et Techniques
Tél. 01 40 81 21 22



Grenoble Alpes Metropole La Métro

Marché de définition pour une gestion centralisée multimodale des déplacements dans le Grenoblois

Objet de la prestation :

La mission de SODIT consiste à réaliser un dossier de définition pour un système visant à obtenir une gestion optimale des différents modes de déplacements (tramway, réseau ferroviaire, deux roues, piétons et réseau routier) dans l'agglomération de Grenoble.

Description :

- 1) diagnostic de la situation grenobloise en terme de gestion de déplacements,
- 2) état de l'art en gestion centralisée,
- 3) formalisation des objectifs,
- 4) propositions techniques et organisationnelles,
- 5) définition du système.

Date début : avril 1999

Date fin : septembre 1999

Contact Client : M. Maurice LAMBERT - La Métro
Tél. 04 76 59 59



UNION EUROPEENNE - DGXIII

Projet HERITAGE

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 4ème Programme Cadre de Recherche et Développement de l'Union Européenne, SODIT avec des partenaires européens a monté un projet dont l'objectif est l'application de la télématique à des sites historiques afin de les protéger tout en facilitant et préservant la mobilité des personnes, le tourisme et le développement économique. Ces sites historiques sont les villes de Vérone (Italie), Bath (UK), Salzburg (Autriche), Carcassonne (France), Funchal (Portugal).

Description :

- 1) évaluer des études de cas pour la mise en application des systèmes proposés dans le cadre d'HERITAGE. Analyse des implications financières et légales.
- 2) interlocuteur de la Ville de Carcassonne. Application sur le site



Date début : avril 1998

Date fin : septembre 1999

Contact Client : Andrea BELLOTI - Comune Di Verona
Tél. +39 45 807 93 52

Collaboration à la réalisation du Projet européen UTOPIA

Objet de la prestation :

Dans le cadre du projet européen UTOPIA - Urban Transport Options for Propulsion systems and Instruments for Analysis - initié par la Commission Européenne DGVII Transport, le CERTU assure la fonction de coordinateur technique et s'appuie sur les compétences de SODIT en Transport Urbain et en analyse des déplacements pour mener à bien le projet.

Description :

Développement d'une méthode d'évaluation des systèmes innovants de Transport Urbain:

- 1) Inventaire des projets de démonstration.
- 2) Dissémination.
- 3) Elaboration méthodologique.
- 4) Méthodologie approche politique.

Date début : mars 1998 **Date fin :** avril 2000
Contact Client : Bernard GUELLARD - CERTU
Tél. 04 72 74 59 95



Syndicat des Transports d'Ile de France

Montage et coordination du projet européen METROPOLIS

Objet de la prestation :

Dans le cadre du projet CIVITAS, lancé par la Commission Européenne (Direction Générale Transports et Energie) dont l'objectif est de mesurer l'impact de politiques radicales et intégrées en matière de mobilité urbaine durable, la région Ile de France fait un dossier de candidature en partenariat avec l'agglomération de Londres. SODIT coordonne le montage de la proposition pour les partenaires français sous la direction du Syndicat des Transports d'Ile de France, tant sur le plan financier que technique.

Description :

- 1) Homogénéisation du dossier francilien et sa cohérence avec l'ensemble de la proposition qui est remise à la Commission Européenne par l'organisme Grand Londres
- 2) Adéquation du contenu technique aux objectifs du programme CIVITAS
- 3) Mise en forme du volet francilien.
- 4) Assistance administrative pour renseigner les formulaires européens
- 5) Organisation de réunions.

Date début : février 2001 **Date fin :** mars 2001
Contact Client : Stéphane Lecler - STIF
Tél. 01 47 53 28 98

Projet WAPITI : Information personnalisée sur les déplacements dans l'agglomération toulousaine

Objet de la prestation :

Le projet a pour but de développer un système d'information personnalisée sur les déplacements, en utilisant les ressources de la télématique pour la collecte et la diffusion des données auprès d'utilisateurs détenteurs de téléphones portables. Ce projet est mené conjointement avec l'ONERA Toulouse, la Ville de Toulouse et la SEMVAT.

Description :

- 1) Analyse fonctionnelle et spécifications générales du système,
- 2) Spécifications des algorithmes de traitement de données,
- 3) Définition des interfaces utilisateurs,
- 4) Spécifications des échanges entre le serveur WAP et les mobiles
- 5) Développement des logiciels,
- 6) Intégration de la plate-forme matérielle dans le centre de contrôle de trafic de Toulouse au campus trafic,
- 7) Essais et validation du prototype

Date début : septembre 2000 **Date fin :** septembre 2001
Contact Client : Direction de la Recherche
Tél. 05 61 33 50 50



UNION EUROPEENNE

Projet ITS WAP

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 5ème Programme Cadre de Recherche et Développement de l'Union Européenne, SODIT est partenaire du projet européen ITS WAP dont l'objectif est de développer les services et applications utilisant le protocole de communication sans fil WAP (« Wireless Application Protocole »). Le projet vise à définir divers services de télématique des transports (ITS = Intelligent Transport Systems) et à les tester auprès des utilisateurs de téléphonie mobile

Description :

- SODIT intervient dans ce projet en proposant des services d'information sur les déplacements dans l'agglomération toulousaine :
- 1) Spécifications des services à livrer à travers l'architecture WAP
 - 2) Test sur site et mise en œuvre du service : l'objectif des tests sur le terrain est de démontrer la faisabilité commerciale et technique des services passant par le WAP
 - 3) Evaluation des performances du WAP et recommandations pour améliorer la technique et les services



Date début : janvier 2000 **Date fin :** janvier 2002
Contact Client : ERTICO
Tél. +32 2 400 07 00

Etude sur l'évolution des SAEI des réseaux de TCU de surface

Objet de la prestation :

Renouveler l'ouvrage publié en 1988 par le CERTU sur les systèmes d'aide à l'exploitation des autobus. Il s'agit notamment de tirer les leçons de l'expérience acquise par les réseaux qui sont équipés depuis longtemps, d'établir un état de l'art des systèmes proposés actuellement et de leurs fonctionnalités, et enfin de faire le point sur les évolutions susceptibles d'intervenir dans ce domaine.

Description :

- 1) Réaliser une analyse complète des SAEI : objectifs, technologies, évolutions possibles, liens avec les systèmes de régulation du trafic
- 2) Effectuer un état de l'art : analyse bibliographique et enquêtes complémentaires
- 3) Mener des enquêtes auprès de réseaux de TCU (en France et à l'étranger) de toutes tailles
- 4) Elaborer un dossier de synthèse



Date début : novembre 2001 **Date fin :** juin 2002
Contact Client : M. François Rambaud - CERTU
 Tél. 04 72 74 58 00

Etude sur l'évolution des SAEI des réseaux de TCU de surface

Objet de la prestation :

Renouveler l'ouvrage publié en 1988 par le CERTU sur les systèmes d'aide à l'exploitation des autobus. Il s'agit notamment de tirer les leçons de l'expérience acquise par les réseaux qui sont équipés depuis longtemps, d'établir un état de l'art des systèmes proposés actuellement et de leurs fonctionnalités, et enfin de faire le point sur les évolutions susceptibles d'intervenir dans ce domaine.

Description :

- 1) Réaliser une analyse complète des SAEI : objectifs, technologies, évolutions possibles, liens avec les systèmes de régulation du trafic.
- 2) Effectuer un état de l'art : analyse bibliographique et enquêtes complémentaires.
- 3) Mener des enquêtes auprès de réseaux de TCU (en France et à l'étranger) de toutes tailles.
- 4) Elaborer un dossier de synthèse.



Date début : novembre 2001 **Date fin :** août 2002
Contact Client : M. François Rambaud - CERTU
 Tél. 04 72 74 58 00



CETE DE LYON

Projet CLEANER DRIVE

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 5ème Programme Cadre de Recherche et Développement de l'Union Européenne, SODIT est partenaire du projet européen CLEANER DRIVE et intervient en tant que sous-traitant du CETE de Lyon. L'objectif général de ce projet est d'exploiter les expériences et l'influence des programmes nationaux de véhicules propres sur le marché afin de développer des solutions européennes sur quatre sujets principaux : information aux exploitants de véhicules, classification environnementale des véhicules, label vert, politique en termes d'infrastructures pour les énergies gazeuses.

Description :

SODIT assure une mission d'assistance au CETE de Lyon afin de formaliser et affiner les objectifs des actions de dissémination et d'aboutir à la rédaction du plan de communication ainsi qu'à l'architecture du site internet, des lettres d'information et de la brochure se rapportant à ce projet :

- 1) Homogénéisation des actions internet nationales et du projet
- 2) Adéquation du contenu aux objectifs de l'annexe technique de CLEANER-DRIVE
- 3) Assurer la coordination avec les autres membres du groupe de travail.

Date début : juillet 2001

Date fin : décembre 2002

Contact Client : Christian Basset -CETE de Lyon
Tél. 04 72 14 31 50



Ministère des Transports

Projet ALZIRA

Objet de la prestation :

Le projet « Alerte Locale et personnalisée en Zone à Importants Risques d'Accidents » a pour objectif de renforcer la sécurité des conducteurs sur des zones particulièrement accidentogènes du réseau routier en leur transmettant une alerte personnalisée. Il s'agit ici d'une première étape visant à démontrer la faisabilité d'un dispositif technique d'alerte. Ce projet est l'occasion d'initier une démarche visant à mieux cerner le champ des collaborations véhicule infrastructure orientée vers la sécurité.

Description :

- 1) Spécifications du système
- 2) Équipement des véhicule
- 3) Fabrication des équipements hyperfréquence
- 4) Équipement de l'infrastructure sur le site test choisi
- 5) Évaluation
- 6) Étude théorique de différents sites de test

Date début : avril 2000

Date fin : décembre 2002

Contact Client : <http://projetalzira.free.fr>



UNION EUROPEENNE "Croissance compétitive et durable"

Projet PRISMATICA

Objet de la prestation :

Dans le cadre du 5ème Programme Cadre de Recherche et Développement de l'Union Européenne, SODIT est partenaire du projet PRISMATICA dont le thème central est "la sécurité dans les transports publics". L'objectif est de rendre les systèmes de transports publics (TP) plus attractifs aux usagers en améliorant la sécurité et, sur le plan opérationnel en faire des moyens de transports plus rentables.

Description :

- 1) assister le coordinateur du projet PRISMATICA au niveau administratif & financier,
- 2) contribuer à l'évaluation des solutions élaborées,
- 3) prendre en charge la dissémination des résultats par l'organisation de conférences, des publications, un service Internet etc.

Date début : janvier 2000

Date fin : janvier 2003

Contact Client : Pierre Lagrange - RATP
Tél. + 01 44 68 31 81